



भारत का राजपत्र The Gazette of India

साप्ताहिक/WEEKLY

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 49] नई दिल्ली, शनिवार, दिसम्बर 3—दिसम्बर 9, 2016 (अग्राहायण 12, 1938)

No. 49] NEW DELHI, SATURDAY, DECEMBER 3— DECEMBER 9, 2016 (AGRAHAYANA 12, 1938)

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में रखा जा सके
(Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate compilation)

भाग I—खण्ड 3

[PART I—SECTION 3]

[रक्षा मंत्रालय द्वारा जारी असांविधिक नियमावलियों, विनियमों, आदेशों और संकल्पों से सम्बन्धित अधिसूचनाएं]
[Notifications regarding to the Non-Statutory Rules, Regulations, Orders and Resolutions issued
by the Ministry of Defence]

रक्षा मंत्रालय

नई दिल्ली, दिनांक 27 अक्टूबर 2016

सं. 02—अधिसूचना संख्या 02 नई दिल्ली, दिनांक 27 अक्टूबर 2016 अधिसूचना सं. 1231-ए, दिनांक 24 मई 1969
और दिनांक 08 मार्च 1984 के संसोधन सं. 09 का अधिक्रमण करती है।

भारतीय नौसेना द्वारा कोचीन पोर्ट (बंदरगाह) पर सरकारी विस्फोटकों के आयात, परिवहन और हैंडलिंग के लिए विनियम

सं.— केन्द्र सरकार एतद्वारा भारतीय नौसेना द्वारा कोचीन पोर्ट पर सरकारी विस्फोटकों आयुधो/ गोला-बारूद और संबंधित स्टोर्स के आयात/ निर्यात/ परिवहन और हैंडलिंग के लिए निम्नलिखित विनियम बनाती है। सरकारी विस्फोटकों का आयात/ निर्यात कोचीन पोर्ट/ आई सी टी टी वल्लारपदम कोचीन से किया जाता है।

1. विस्फोटकों की हैंडलिंग की ज़िम्मेदारी

कोचीन पोर्ट पर सरकारी विस्फोटकों से संबंधित प्रत्यक्ष हैंडलिंग आपरेशनों को नौसेना आयुध भंडार अलवाय के मुख्य महाप्रबंधक के नियंत्रण और दिशानिदेश के अनुसार किया जाएगा। यह यूनिट नौसेना आयुध महानिदेशक, एकीकृत मुख्यालय रक्षा मंत्रालय (नौसेना), नई दिल्ली के अधीन है।

पोर्ट प्राधिकारी और फ्लैग अफसर कमांडिंग एन चीफ (दक्षिण) के प्रतिनिधि (एफ ओ सी एन सी (दक्षिण)) इन विनियमों में निर्धारित की गयी सुविधाओं और अन्य जरूरतों की व्यवस्था को पूरा करेगा। ब्रेक-बल्क विस्फोटकों को ले जा रहे पोत जहाज़ी घाट (क्यू-2) लंगरगाह माटांचेरी वार्फ पर लंगर डालेगे और डिब्बाबंद रक्षा सामग्री ले जा रहे पोत वी-3 बर्थ, आई सी टी टी

वल्लारपादम में लंगर डालेगा। आई सी टी टी वल्लारपादम पहुच रही डिब्बाबंद सामग्री को सीधे ट्रेलर (ट्रक)/वेगन पर सीधे भर लिया जाएगा और ब्रेक-बल्क कार्गो जो क्यू-2 बर्थ माटांचेरी वर्फ पर पहुचता है उसे क्यू-2 शेड में रखा जाएगा और साथ साथ इसे सड़क वाहनो/वेगनो में भरा जाएगा। यह ऑपरेशन नौसेना आयुध भंडार (अलवाय) के कर्मियों के निरीक्षण में किया जाएगा। कोचीन पोर्ट पर विस्फोटकों को प्रत्यक्ष हैंडलिंग के अतिरिक्त अन्य विस्फोटकों की हैंडलिंग से संबंधित अन्य सभी क्रियाकलापो के लिए जिम्मेदार प्राधिकारियों को संलग्नक में विस्तार से बताया गया है।

2. परिभाषा

(क) विस्फोटक: विस्फोटकों में अनुमोदित सर्विस विस्फोटक और सभी प्रकार के गोला बारूद शामिल हैं और इसमें भारत में विस्फोटकों के मुख्य नियंत्रक द्वारा समय-समय पर जारी की गई विस्फोटकों की अधिकृत सूची के सभी विस्फोटक शामिल हैं।

(ख) सरकारी विस्फोटक: सरकारी विस्फोटक ऐसे विस्फोटक हैं जो भारतीय सशस्त्र सेना की संपत्ति हैं या जिन्हें उनकी ओर से संविदा पर सप्लाई दिया जाता है।

(ग) विस्फोटकों का कुल भार: विस्फोटकों के कुल भार से तात्पर्य है विस्फोटकों का भार, अग्निबम, धुआँ या आतिशबाज़ी संबंधी सामग्री सहित ऐसे खोल, लिफाफा या यंत्र जिसमें उन्हें रखा जाता है और उनके लिए बनाया गया किसी अन्य पैकेज का भार।

(घ) शुद्ध विस्फोटक मात्रा: यह विस्फोटकों के लॉट बैच या कंसाइनमेंट में विस्फोटक अग्निबम, धुआँ और/या आतिशबाज़ी की सामग्री का कुल शुद्ध भार है।

(च) चार्ज भार अनुपात: यह गोला बारूद के टुकड़े या पैकेज पदार्थों में इसके कुल भार के संबंध में विस्फोटक, अग्निबम, धुआँ या आतिशबाज़ी की प्रतिशतता है।

(छ) मात्रा दूरी: मात्रा दूरी वह दूरी या दूरियाँ हैं जिसका निर्वाह विस्फोटकों से भरे किसी पोत, बजरे, इमारत या स्टेक की स्थिति बेथिंग से किसी दूसरे पोत, बार्ज (Barge), भवन और रेलवे या सार्वजनिक स्थलों से किए जाने की जरूरत होती है जिससे यह सुनिश्चित हो सके कि यदि विस्फोटकों से कोई विस्फोट हो जाए या आग लग जाए तो जान माल कि हानि कम से कम हो।

(ज) जोखिम कि श्रेणियाँ: सभी सैन्य विस्फोटकों को उनकी प्रकृति और जोखिम की मात्रा के अनुसार चार श्रेणियों में वर्गीकृत किया जाता है अर्थात् :-

(i) श्रेणी 1.1- इस श्रेणी में गोला बारूद और विस्फोटक शामिल हैं जिसमें व्यापक विस्फोट का जोखिम होता है। इस श्रेणी का प्रमुख जोखिम है विस्फोट, उच्च वेग प्रक्षेप और सापेक्षतः कम वेग वाले अन्य प्रक्षेपण। इस विस्फोटक के परिणामस्वरूप गंभीर संरचनात्मक क्षति होती है इसकी प्रचंडता और रेंज इसमें शामिल तीव्र विस्फोटक की मात्रा से निर्धारित होती है।

(ii) श्रेणी 1.2- इस श्रेणी में गोला बारूद और विस्फोटक शामिल हैं जिससे प्रक्षेपण संकट उत्पन्न होता है लेकिन विस्फोट का अत्यधिक खतरा नहीं होता। विस्फोट के फलस्वरूप वस्तुएँ जलने लगती हैं और धीरे-धीरे थोड़ी मात्रा में विस्फोटित होने लगती हैं।

(iii) श्रेणी 1.3- इस श्रेणी में ऐसे गोला बारूद और विस्फोटक शामिल होते हैं जिसमें व्यापक आग लगने का खतरा होता है और इसमें या तो हल्का विस्फोटक होने का खतरा होता है या हल्के प्रक्षेपण का खतरा होता है या दोनों होते हैं लेकिन व्यापक विस्फोट होने का खतरा नहीं होता।

(iv) श्रेणी 1.4- इस श्रेणी में ऐसे गोला बारूद और विस्फोटक शामिल हैं जिसमें कोई विशेष खतरा नहीं होता है।

(झ) सर्विस मुख्यालय:- सर्विस मुख्यालय से तात्पर्य है सेना के लिए एकीकृत मुख्यालय, रक्षा मंत्रालय (थलसेना) नौसेना के लिए एकीकृत मुख्यालय रक्षा मंत्रालय (नौसेना) और वायु सेना के लिए एकीकृत मुख्यालय (वायुसेना) और आयुध फैक्ट्री के मामले में आयुध फैक्ट्री महानिदेशालय।

(ट) पोत परिवहन श्रेणी:- संरक्षा कारतूस को छोड़कर बाकी सभी विस्फोटकों को इसमें जोखिम की प्रकृति और श्रेणी के अनुसार पोत परिवहन श्रेणी 'ख' या 'ग' दी गई है जिसे नीचे परिभाषित किया गया है :-

(i) पोत परिवहन श्रेणी 'ख':- ऐसे विस्फोटक जिसमें आग लगने का हल्का विस्फोटक होने का जोखिम हो लेकिन जिसमें व्यापक विस्फोट होने का जोखिम न हो।

(ii) पोट परिवहन श्रेणी 'ग':- ऐसे विस्फोटक जिनमे व्यापक विस्फोट होने का खतरा होता है ।

नोट :- जब पोट परिवहन श्रेणी 'ख' से संबंधित इन विस्फोटको दो सितारा से चिन्हित किया जाता है और वे सभी उसी जलयान मे होते है जिसमे पोट परिवहन श्रेणी 'ग' से संबंधित विस्फोटक होते है और ऐसे विस्फोटको से वे जलयान के बॉयलर कक्ष और इंजन कक्ष या जलयान के फलको से अलग नहीं किए जाते है तो इन्हे पोट परिवहन श्रेणी 'ग' विस्फोटक माना जाएगा ।

3. विशेष अनुदेश यह विनियम चूँकि कुछ छूटो का अनुसरण करते हुए बनाए गए है इसलिए इसमे सूचीबंध किए गए सभी संरक्षा उपायो का सख्ती से अनुपालन करना जरूरी है।

4. विस्फोटको की अधिकतम मात्रा जिसे हैंडल करने के अनुमति दी गयी है

(क) आई सी टी टी वल्लारपदम की वी 3 बर्थ पर :- कुल टन: श्रेणी 1.1 के 20 मेट्रिक टन (एन ई सी) (पोत परिवहन श्रेणी 'ग') श्रेणी 1.2 और 1.3 के 220 मेट्रिक टन (एन ई सी) श्रेणी 1.4 के लिए कोई नहीं है (पोत परिवहन श्रेणी 'ख' और श्रेणी 'ख' दो स्टार के साथ)

(ख) माटांचेरी घाट के क्यू-2 लंगरगाह पर कुल टन:- श्रेणी 1.1 के 2.5 मेट्रिक टन (एन ई सी) (पोत परिवहन श्रेणी 'ग') श्रेणी 1.2 के 3 मेट्रिक टन (एन ई सी) और 15 मेट्रिक टन (एन ई सी) श्रेणी 1.3/ श्रेणी 1.4 के लिए कोई रोड नहीं (पोत परिवहन श्रेणी 'ख' और श्रेणी 'ख' दो स्टार के साथ)

5. संरक्षा व्यवस्था और उसके प्रवर्तन के लिए जिम्मेदार अफसर / प्राधिकारी :- संरक्षा व्यवस्था और उसके प्रवर्तन के लिए जिम्मेदार अफसर /प्राधिकारी को संलग्न-II मे सारणीबद्ध किया गया है ।

6. छूट देने का आधिकार:- भारत सरकार आपवादिक मामलो मे और ऐसी स्थितियों मे किसी भी कंसाइनमेंट को इन विनियमों के पैरा 4 के प्रावधानों से छूट दी जाती है।

संलग्नक - I

विस्फोटको की देखभाल की जिम्मेदारी

क्रम	क्रियाकलाप	जिम्मेदार प्राधिकारी
(क)	रक्षा सामग्री सहित पोट के पहुंचने संबंधी सूचना प्रदान करना और मूल पोट परिवहन दस्तावेजो और संविदा की प्रति को एन ए डी अलवाय भेंजना और संविदा की प्रति पोतारोहण मुख्यालय, चेन्नई भेजना	एकीकृत मुख्यालय रक्षा मंत्रालय (थल सेना)/ एकीकृत मुख्यालय रक्षा मंत्रालय (वायु सेना)/ एकीकृत मुख्यालय रक्षा मंत्रालय (नौसेना)/ डी जी ओ एफ / कोई अन्य सरकारी एजेंसी ।
(ख)	पोर्ट, पोट परिवहन एजेंटो और सीमा शुल्क प्राधिकारियो के साथ संपर्क करना	एन.ए.डी. अलवाय का प्रतिनिधि अफसर / इएमबी मुख्यालय
(ग)	एन ए डी अलवाय के साथ परामर्श करके विस्फोटको की हैंडिलिंग । परिवहन के सहायतार्थ वांछित विविध सेवाओ के लिए वार्षिक दर पर संविदा का निष्पादन करना ।	पोतारोहण मुख्यालय, चेन्नई
(घ)	दावा रखना और उन पर कारवाई करना ।	पोतारोहण मुख्यालय, चेन्नई
(च)	रक्षा सामग्री को रखने के लिए ट्रेलर/ ट्रक/ वेगन/ कंटेनर की माग की गणना करना और संबंधित मुख्यालयो को वित्तीय प्रतिबद्धताओं के बारे मे सूचित करना ।	एन.ए.डी. (अलवाय)
(छ)	1000 किमी. से उपर सड़क पर चलाने और सड़क पर संचलन की स्वीकृति के लिए वाणिज्यिक तौर पर किराए पर लिए गए वाहन (सीएचटी) के लिए एन ए डी अलवाय / पोतारोहण मुख्यालय, चेन्नई मे सीएफए मंजूरी के लिए व्यवस्था करना और उसे आगे भेजना	सेना - ए डी जी मूव (बजट/ पोट परिवहन) पोतारोहण मुख्यालय, चेन्नई । प्रायोजक निदेशालय नौसेना मुख्यालय पश्चिमी नौसेना कमान / मुख्यालय पूर्वी नौसेना कमान / मुख्यालय दक्षिण नौसेना कमान

		वायु सेना:- वायु सेना मुख्यालय (वायु भवन) डी डी डब्लू पी एन एस (क्यू-2)/ वायु सेना मुख्यालय (वायु भवन) जे डी डब्लू पी एन एस (क्यू-2)
(ज)	सभी सेवाओं के लिए रेल यातायात के मामले में वेगन की व्यवस्था के लिए पोतारोहण मुख्यालय, चेन्नई से परामर्श करके सेना मुख्यालय (एन डी जी (मूव)) में ले जाना ।	एन.ए.डी. (अलवाय), संचलन निदेशालय (डी डी मूव) और पोत परिवहन मुख्यालय, चेन्नई
(झ)	रक्षा मंत्रालय के साथ हुए समझौते के अनुसार एमसी नोट्स जारी करके कनकोर (CONCOR) के माध्यम से वेगन/ट्रक मुहैया कराने के लिए आवश्यक संस्वीकृति जारी करना ।	ए डी जी (मूव)
(ट)	एन.ए.डी. अलवाय द्वारा मांग पर सशस्त्र मार्गरक्षी की व्यवस्था करना	संबंधित सेना मुख्यालय यथा एकीकृत मुख्यालय रक्षा मंत्रालय (थल सेना) , एकीकृत मुख्यालय रक्षा मंत्रालय (वायु सेना) भारतीय नौसेना के लिए: अंतिम परेषिती के संबंधित कमान मुख्यालय के अधीन सी जी ओ/ संबंधित आयुध फैक्टरियाँ
(ठ)	क्यू-2 बर्थ / वी-3 बर्थ पर सुरक्षा	मुख्यालय दक्षिणी नौसेना कमान और कोचीन पोर्ट
(ड)	आईसीटीटी वल्लारपदम की वी-3 बर्थ पर अग्नि सुरक्षा	आईसीटीटी / एन.ए.डी. अलवाय
(ढ)	माटांचेरी (Mattanhery) घाट की क्यू-2 बर्थ पर फायर कवर ।	कोचीन पोर्ट/ एफ ओ सी इन सी साउथ
(ण)	विस्फोटको की हैंडिलिंग के दौरान सुरक्षापूर्वोपाय सुनिश्चित करना ।	एन.ए.डी. अलवाय / कोचीन पोर्ट
(त)	बिल आफ एंट्री और सीमशुल्क क्लियरेंस दाखिल करना तथा पतन में दस्तावेज़ फ़ाइल करना ।	एन.ए.डी. अलवाय
(थ)	लोडिंग और अनलोडिंग के लिए उपस्कर उपलब्ध करना ।	कोचीन पोर्ट/ परेषिती (विशेष हैंडिलिंग उपस्कर के लिए)
(द)	लोडिंग और अनलोडिंग के लिए अवसंरचना प्रदान तथा ट्रको/ ट्रेलरों और वेगनों को रखना जिसमें घाट को रेलवे साईडिंग भी शामिल है ।	कोचीन पोर्ट
(ध)	डिस्चार्ज और सुपुर्दगी के समय गोला बारूद पैकेजों का लेखांकन और जलयान के शिपिंग दस्तावेजों को क्लियर करना ।	एन.ए.डी. अलवाय / शिपिंग एजेंट
(न)	आवश्यकतानुसार समुद्री सर्वेक्षण आयोजित करना ।	एन.ए.डी. अलवाय / कोचीन पोर्ट / शिपिंग एजेंट
(प)	शिपिंग एजेंटों से डेलीवरी ऑर्डर प्राप्त करना और कोचीन पोर्ट से डेलीवरी लेना तथा उसे अंतिम परेषिती को भेजना तथा यदि आवश्यक हो तो सेन्य क्रेडिट नोट जारी करना ।	एन.ए.डी. अलवाय / पोतारोहण मुख्यालय, चेन्नई
(फ)	परिवहन बिल स्टेवडोरिंग बिलों, पोर्ट बिलों, शिपिंग एजेंटों के बिल जैसे हैंडिलिंग चार्ज, प्रलेखन शुल्क, सफाई	एन.ए.डी. अलवाय

	शुल्क आदि को जाच और यदि तीनों सेवाओं के अन्य संबंधित बिल में हो तो उन्हें पोतारोहण मुख्यालय, चेन्नई को प्रतिहस्ताक्षर करके और भुगतान के प्रबंध के लिए आवश्यक उपयोगिता प्रमाणपत्र संलग्न करके आग्रेषित करना	
(ब)	उपर्युक्त क्रमांक में उल्लिखित बिलों के भुगतान का प्रबंध करना और भुगतान की व्यवस्था के लिए सही प्रतियो तथा शिपिंग दस्तावेजों के लिए सैन्य मुख्यालय के साथ पत्राचार करना ।	पोतारोहण मुख्यालय, चेन्नई
(भ)	रक्षा मंत्रालय एकीकृत मुख्यालय (नौसेना) द्वारा जारी मानक प्रचालन प्रक्रिया के अनुसार विभिन्न मासिक/ त्रैमासिक रिटर्न, आउट टर्न रिपोर्ट, सिट्रेप और आउटट्रेप तैयार करना और अग्रेषित करना ।	एन.ए.डी. (अलवाय)

संलग्नक - II

सुरक्षा प्रबंध और उनके प्रवर्तन के लिए जिम्मेदार आधिकारी/ प्राधिकारी

क्रम	क्रियाकलाप	कारवाई के लिए जिम्मेदार प्राधिकारी
(क)	विस्फोटकों के डिस्चार्ज का नोटिस:- प्रत्येक पोत का मास्टर पतन में प्रवेश करते ही पायलट को विस्फोटक कार्गो की मौजूदगी की घोषणा करेगा और यथापेक्षित उनकी सूची भी देगा ।	पोत मास्टर
(ख)	पतन में प्रवेश करने पर विस्फोटक लेकर आने वाले पोत के मास्टर के लिए हिदायत:- ऐसे पोत के मास्टर को निम्नलिखित का अनुपालन करना होगा:- (i) पोत दिन के समय अर्थात् सूर्योदय और सूर्यास्त के बीच के समय कम से कम 1 वर्ग मीटर का लाल झंडा प्रदर्शित करेगा । रात के समय अर्थात् सूर्यास्त और सूर्योदय के बीच के समय में पोत एक लाल लाइट प्रदर्शित करेगा जो इस प्रकार लगी होनी चाहिए जो तीन किलोमीटर की दूरी से स्पष्ट एकरूप और अबाधित प्रकाश दे । इसे पोत के मस्तूल शिखर या पोत के डेक से 6 मीटर ऊँची किसी स्तम्भ पर लगाया जाना चाहिए । यह लाल लाइट पोत द्वारा नौसंचालन उपकरण के रूप में लगाई गई किसी भी अन्य लाइट से अधिक ऊँचाई पर लगायी जानी चाहिए । (ii) विस्फोटकों से आंशिक या पूर्णतः लदे हुए सभी पोत अलग अलग खड़े होने चाहिए । (iii) पोत समुंद्र की तरफ (समुद्राभिमुख) मुख किए हुए माटांचेरी (mattancherry) घाट की जहाजी घाट बर्थ नंबर-2, आई सी टी टी, वल्लारपाडम (Vallar padam) की सी पी टी या वी 3 बर्थ पर खड़ा होगा और वह	पोत मास्टर

	<p>जहाज़ समुद्र के सिरे पर होना चाहिए जिससे की इसे अल्प सूचना पर समुद्र से बाहर संचालित किया जा सके ।</p> <p>(iv) विस्फोटक हैंडलिंग आपरेशनों के लिए और उसके दौरान पोत के सभी आग्निशामक होज को दुरुस्त किया जाएगा और पोत पर मौजूद अन्य सभी आग्निशामक उपकरण तैयार हालत में रहने चाहिए ।</p> <p>(v) विस्फोटक को हैंडल करने वाले प्रभारी अफसर या उसके अधिकृत प्रतिनिधि से दरवाजे खोलने की अनुमति प्राप्त होने तक पोत के सभी दरवाजे बन्द रहेगे ।</p>	
(ग)	<p>सुरक्षा निगरानी:- जब विस्फोटको से लदा पोत या वाहन क्यू बर्थ संख्या 2 या वी3 के समीप, जैसा भी मामला हो, खड़ा हो तो विस्फोटको को चढ़ाने/ उतारने के ऑपरेशन के दौरान और वेंगनों/ सड़क परिवहन के पत्तन गेट से बाहर निकाल जाने तक हर समय एक कारगर विध्वंसरोधी और सुरक्षा निगरानी व्यवस्था बनाए रखी जाए ।</p>	पोर्ट प्राधिकारी / एफ ओ सी इन सी, साउथ का प्रतिनिधि अधिकारी
(घ)	<p>प्रतिनिधि अफसर:- मुख्य महाप्रबंधक, एन.ए.डी. अलवाय का प्राधिकृत प्रतिनिधि, प्रतिनिधि अफसर के रूप में कार्य करेगा ! उसे पोत पर विस्फोट तथा अन्य खतरनाक लोड भरने संबंधी भारत सरकार द्वारा लगाए गए विनियमों तथा विस्फोटको के समीप अन्य कार्गो भरने संबंधी निषेध नियमों की जानकारी होगी ।</p>	प्रतिनिधि अफसर
(च)	<p>प्रतिनिधि अधिकारी पोत मास्टर के साथ मालसूची तथा पोत में माल भरने संबंधी योजना का मिलान करेगा और कार्गो के डिस्चार्ज की व्यवस्थाओं पर उसके साथ चर्चा करेगा !</p>	प्रतिनिधि अफसर और पोत मास्टर
(छ)	<p>पोत पर संरक्षा सावधानिया:- विस्फोटक गोलाबारूद लादने/ उतारने का काम शुरू करने से पहले निम्नलिखित संरक्षा सावधानियों का पालन किया जाएगा ।</p> <p>फ़लक हटाने से पहले पोत मास्टर सुनिश्चित करेगा कि :-</p> <p>(i) पोत के सभी फ़नल, संवातक, गेली स्मोक पाइप उपयुक्त स्फुलिंग रोधी (स्पार्क अरेस्टर) से ढके हों ।</p> <p>(ii) वायरलेस, टेलीग्राफ संचार ईस्टांलेशनों को वियोजित कर दिया गया हो</p> <p>(iii) पोत के समीप (30 मीटर के अंदर) या ऐसे स्थान पर जहाँ विस्फोटको कि हैंडलिंग का कार्य किया जाता है वहा कोई आग या खुली लाइटे या ऐसे स्रोत जिसमें चिंगारी निकल सकती हो जैसे रेलवे लोकोमोटिव, यांत्रिक रूप से नोदित वाहन सामग्री हैंडलिंग उपस्कर मौजूद</p>	पोत मास्टर

	<p>नहीं होने चाहिए जब तक कि उनमें स्पार्क अरेस्टर नालगे हो ।</p> <p>नोट:- रेलवे लोकोमोटिव इलैक्ट्रिक, डीजल इंजन या संपीडित वायु किस्म के ही होने चाहिए ।</p>	
(ज)	<p>(i) सिविल और सेना पुलिस भी अपनी शक्तियों के अंतर्गत उपर्युक्त का अनुपालन सुनिश्चित करेगी ।</p> <p>(ii) जब विस्फोटको को डिस्चार्ज किया जा रहा हो और फ़लक (हेच) खुले हो तो बंकरिंग को अनुमति नहीं होगी ।</p>	<p>पटन प्राधिकारी (सुरक्षा अफसर) , स्थानीय स्टेशन का पुलिस प्राधिकारी</p> <p>पोत मास्टर</p>
(झ)	<p>लिफ्टिंग मशीनरी, परिवहन और आग बुझाने वाले उपस्कर का रख रखाव:-</p> <p>(i) विस्फोटको की बर्थ के आसपास संचालन करने वाली क्रेनों और रेलवे इंजनों में स्पार्क अरेस्टर उपकरण फिट किए जाए ।</p> <p>(ii) तटीय अग्निशमन व्यवस्थाओं को क्रियाशील और कारगर स्थिति में और चौकस बनाया रखा जाएगा । समुद्र में हर समय फायर फ्लोट या आग बुझाने की उपयुक्त वैकल्पिक व्यवस्था उपलब्ध होगी । पर्याप्त लंबे होज इतने समीप होंगे कि पोत के घाट और डेक पर रखे सभी विस्फोटको और गोलाबारूद के पास जलधारा को तुरंत पहुंचाया जा सके । फायर मेन सिस्टम, होज के पास के अंतिम वाल्व तक दाब पहुंचाने वाला होना चाहिए और ऑपरेशन शुरू करने और हैंडलिंग से पहले प्रतिनिधि अफसर द्वारा उसकी जांच की जानी चाहिए ।</p> <p>(iii) पोत और तट दोनों पर रखे हुए सभी लिफ्टिंग उपकरणों को सुरक्षित लोड के लिए अवश्य जांचा गया हो ।</p> <p>अतिरिक्त सुरक्षा उपाय:- संरक्षा बढ़ाने के लिए निम्नलिखित अतिरिक्त उपाय किए जाएंगे ।</p> <p>(i) क्वे (जहाज़ी घाट) नंबर 2 की दोनों तरफ की बर्थ और V3 बर्थ को विस्फोटको की हैंडलिंग की दौरान खाली रखा जाए ।</p> <p>(ii) क्यू 1 और क्यू 3 के सामने जो क्यू 2 बर्थ के नज़दीकी घाट है, जिस पर विस्फोटको की हैंडलिंग की जा रही हो, उसके आसपास कोई कार्य नहीं किया जाएगा । क्यू 2 बर्थ की ट्रांजिट शेड के नज़दीक क्यू 1 और क्यू 3 के ट्रांजिट शेड पर विस्फोटक हैंडलिंग के अलावा कोई अन्य कार्य नहीं किया जाएगा ।</p> <p>(iii) जिस घाट पर विस्फोटको की हैंडलिंग की जा रही हो उसके सामने के शेड में ज्वलनशील या दहनशील कोई कार्गो मौजूद नहीं होना चाहिए ।</p>	<p>रेलवे प्राधिकारी/ पतन प्राधिकारी/ जलपोत मास्टर</p> <p>पोत प्राधिकारी/ प्रतिनिधि अफसर</p> <p>पोत मास्टर/ पोत प्राधिकारी एवं प्रतिनिधि अफसर</p> <p>पोत प्राधिकारी</p> <p>पोत प्राधिकारी</p> <p>पोत प्राधिकारी</p>

<p>(iv) यार्डएरिया तथा बर्थ को सेना, पुलिस तथा सिविल प्राधिकारियों के सहयोग से एफ ओ सी इन सी, दक्षिण के प्रतिनिधियों द्वारा खास निरीक्षण के तहत रखा जाएगा ।</p> <p>(v) एक डायरेक्ट टेलीफोन कनेक्शन पोत पर उपलब्ध कराया जाएगा तथा फायर स्टेशन, पोर्ट के उप संरक्षक (कंजर्वेटर) तथा एफ ओ सी इन सी (सी एस ओ आप्स/सी जी ओ) के टेलीफोन नंबरों को प्रमुखता से प्रदर्शित किया जाए ।</p> <p>(vi) किसी/ किन्हीं अधिकृत व्यक्ति/ व्यक्तियों को जो शराब या मादक द्रव्य के प्रभाव में हैं पोत पर या उसके आसपास नहीं जाने दिया जाएगा जहाँ पर या जहाँ से विस्फोटको को पोत में चढ़ाया या उतारा जा रहा हो । ऐसे व्यक्तियों को जहाज घाट या जेटी क्षेत्र में जहाँ उक्त संक्रियाएँ की जा रही हो नहीं जाने दिया जाएगा । इन क्षेत्रों में प्रवेश करने वाले प्रत्येक व्यक्ति की जाँच आवश्यकता पड़ने पर की जा सकती है । इन क्षेत्रों में कार्मिकों की संख्या उतने तक सीमित होनी चाहिए जितने में काम को सुचारु रूप से किया जा सके ।</p> <p>(vii) आग लगने या विस्फोटको से संबंधित दुर्घटना होने की स्थिति में कार्मिकों को तत्काल सुरक्षित निकालने में सुविधा की दृष्टि से विस्फोटको को हैंडल करते समय वार्निंग सायरन को उपयुक्त बर्थों पर लगाया जाए । जहाज घाटों और पोतों पर लगे अग्निशमन उपकरणों तक पहुँचने का रास्ता हर समय निर्बाध रहना चाहिए ।</p> <p>(viii) जहाज-घाट, डॉक, शेड, भवन तथा उनके आस-पास के क्षेत्रों को हर समय सावधानी बरतते हुये साफ रखा जाना चाहिए ताकि किसी किस्म का कोई खतरा उत्पन्न न हो ।</p> <p>(ix) जहाँ विस्फोटको को हैंडल (संभाला) किया जा रहा हो वहाँ और उसके आसपास धूम्रपान की अनुमति न दी जाए । कोई व्यक्ति जो विस्फोटको को लेकर पोत पर जा रहा हो तथा ऐसे किसी क्षेत्र में जहाँ विस्फोटको को प्रवेश करने से पहले वहाँ विस्फोटको को हैंडल किया जाता हो वहाँ धूम्रपान सामग्री, माचिस, लाईटर, सिगरेट तथा ऐसी अन्य सामग्री को उस स्थान पर जमा कर दिया जाना चाहिए जिसकी मंजूरी प्रतिनिधि अफसर ने दी हो ।</p> <p>(x) पोत मास्टर, प्रतिनिधि अफसर के अनुमोदन से पोत में कार्यरत व्यक्तियों को धूम्रपान करने देने के लिए एक स्थान का निर्धारण करना होगा ।</p>	<p>प्रतिनिधि, एफ ओ सी इन सी (दक्षिण)</p> <p>प्रतिनिधि अफसर</p> <p>पोत अधिकारी, प्रतिनिधि अफसर</p> <p>पत्तन प्राधिकारी/प्रतिनिधि अधिकारी</p> <p>पत्तन प्राधिकारी</p> <p>पोत प्राधिकारी, प्रतिनिधि अफसर</p> <p>पोत मास्टर/ प्रतिनिधि अफसर</p>
--	---

(ट)	<p>प्रतिबंध:-</p> <p>(i) विस्फोटको को उतारने या चढ़ाने का काम सूर्योदय तथा सूर्यास्त के घंटों के बीच दिन के दौरान किया जाएगा। यह काम अन्य समय में भी किया जा सकता है बशर्ते कि इसके लिए आवश्यकता को देखते हुए एफ ओ सी- इन सी (दक्षिण) के पूर्व अनुमोदन से प्रतिनिधि अफसर विशेष रूप से अधिकृत करें। दिनभर की संक्रिया के बाद प्रतिनिधि अफसर यह सुनिश्चित करेंगे कि पोत के हैच/ होल्ड को ठीक ढंग से बंद कर दिया गया हो।</p> <p>(ii) विस्फोटको को उतारने या चढ़ाने के दौरान केवल अनुमोदित डिजाइन एव अच्छी स्थिति वाली इलैक्ट्रिक लाइट को छोड़कर किसी अन्य कृत्रिम लाइट का प्रयोग नहीं किया जाएगा तथा लाईटिंग उपकरणों को व्यवस्थित करने में सभी उचित सावधानियां बरती जाएंगी। उतारने या चढ़ाने के काम के समाप्त हो जाने पर ऐसे उपकरण यदि सुवाह्य हो तो, उन्हें होल्ड से हटाया जाएगा।</p> <p>(iii) जब तक कि अपवादिक परिस्थितियों के कारण अपेक्षित न हो तथा प्रतिनिधि अफसर अधिकृत न करें, किसी भी विस्फोटको को घाट, क्वे या जेटी पर तबतक नहीं उतारा जाएगा जबतक कि इसे ले जाने वाला जलयान या जो जलयान इसे हटाएगा उस जगह पर इसे प्राप्त करने के लिए तैयार न हो जाए।</p> <p>(iv) पोत या वाहन में या उससे विस्फोटको को चढ़ाने या उतारने के दौरान किसी भी समय विस्फोटक लदे वाहन की न्यूनतम आवश्यक संख्या ही जलयान के पास मौजूद रहेगी ताकि कार्य निर्बाध रूप से किया जा सके।</p> <p>(v) किसी जलयान या वाहन में/से विस्फोटको को चढ़ाने या उतारने की संक्रिया के शुरू हो जाने पर उसे पूरी मेहनत के साथ पूरा होने एव डिस्पैच कर दिए जाने तक किया जाएगा।</p> <p>(vi) विस्फोटकों को चढ़ाने या उतारने के दौरान प्रतिनिधि अफसर, जहां तक संभव हो सके यह व्यवस्था करेगा कि अधिक जोखिम वाले अर्थात् कैटेगरी 1.1/1.2 वाले विस्फोटको को पहले उतारा जाए तथा तुरंत बंदरगाह क्षेत्र से बाहर निकाला जाए।</p> <p>(vii) जलयान से विस्फोटको को उतारने या चढ़ाने के समय किसी भी समय कार्य को निलंबित करने की आवश्यकता पड़ जाए तो सभी विस्फोटको को पोत के होल्ड या पोत के सामने मौजूद शेड के आवरण में रख दिया जाना चाहिए या चरम स्थिति में यदि विस्फोटको</p>	<p>प्रतिनिधि अफसर</p> <p>पोत प्राधिकारी तथा पोत मास्टर</p> <p>प्रतिनिधि अफसर</p> <p>प्रतिनिधि अफसर</p> <p>प्रतिनिधि अफसर</p> <p>प्रतिनिधि अफसर</p> <p>प्रतिनिधि अफसर और पोत मास्टर</p>
-----	--	--

	<p>को पोत के डेक पर या जहाज़- घाट क्वे या जेटी पर छोड़ना पड़ जाए तो प्रतिनिधि अफसर तथा पोत के मास्टर को उन्हें विस्फोट या आग के संभावित खतरे से बचाने के लिए सर्वोत्तम सावधानी बरतनी चाहिए ।</p> <p>(viii) सैन्य विस्फोटक या ग्रुप 1-4 विस्फोटको को पोत डेक, घाट, क्वे या जेटी पर खुला नहीं छोड़ा जाएगा ।</p> <p>(ix) किसी भी परिस्थिति में कैटेगरी 1.1 के विस्फोटक को बंदरगाह में पूरी रात पड़े नहीं रहने दिया जाएगा ।</p>	<p>पोत मास्टर और प्रतिनिधि अफसर</p> <p>पोत मास्टर और प्रतिनिधि अफसर</p>
(ड)	<p>विस्फोटको को संभालना</p> <p>(i) विस्फोटको के सभी पैकेजों को सावधानीपूर्वक सांभाला जाना चाहिए । उन्हें घसीटा, लुडकाया, फेका या गलत ढंग से हैंडल नहीं किया जाएगा ।</p> <p>(ii) सभी विस्फोटको को पोत से या पोत में लटकाते समय सभी सावधानियां बरती जाएं ताकि उनके गिरने की सभी संभावनाओं से बचा जा सके । जहाँ विस्फोटको को चढ़ाया या उतारा जा रहा हो वहाँ सभी हैचों पर पोत तथा तट के बीच “ सेव- ऑल” नेट (जाली) बांधे जाने चाहिए ।</p> <p>(iii) कार्गो नेट (जाली) का प्रयोग विस्फोटको को ऊपर उठाने के लिए नहीं किया जाएगा ।</p> <p>(iv) विस्फोटको को बारिश में भीगने से बचाने के लिए उन्हें उतारते तथा चढ़ाते समय खास सावधानी बरती जाएगी । पैकेजों को ढँकने के लिए रक्षात्मक आवरण की व्यवस्था की जाएगी ताकि उन पर सूर्य की सीधी किरणें न पड़े । भारी वर्षा में विस्फोटको से संबंधित काम को रोक दिया जाना चाहिए । हेच को बंद कर दिया जाए जबतक की प्रतिनिधि अफसर किसी अत्यावश्यक कारणों से अन्यथा अधिकृत न कर दे । ऐसी परिस्थितियों में, यदि काम जारी रखा जाता है तो मौसमी दशाओं से बचाव के लिए आवश्यक प्रबंध किए जाए । गरज वाले तूफान या नंबर III कैटेगरी से अधिक कैटेगरी के स्थानीय बंदरगाह तूफान सिगनल के दौरान काम बंद हो जाएगा तथा विस्फोटको को ढका जाएगा ।</p> <p>(v) जब किसी जलयान या वाहन पर विस्फोटको को लादने का काम समाप्त हो जाता है तो उन्हें जितनी जल्दी व्यावहारिक हो, बंदरगाह क्षेत्र से बाहर ले जाना चाहिए ।</p> <p>(vi) किसी ऊँचाई से गिराए गए विस्फोटको या आयुध को संदिग्ध के रूप में माना जाएगा ।</p>	<p>प्रतिनिधि अफसर</p> <p>पोत मास्टर/ प्रतिनिधि अफसर/ शिपिंग एजेंट</p> <p>पोत मास्टर/ प्रतिनिधि अफसर</p> <p>प्रतिनिधि अफसर</p> <p>प्रतिनिधि अफसर</p> <p>प्रतिनिधि अफसर</p>

	<p>(vii) यदि कोई विस्फोटक दुर्घटनावश समुद्र में गिर जाए तो इस बात की सूचना एफ ओ सी इन सी (साउथ) तथा बंदरगाह प्राधिकारियों को तुरंत दी जाए।</p> <p>(viii) प्रतिनिधि अफसर यह सुनिश्चित करेगा कि टूटे हुए पैकेजों, जिनके अंदर कि वस्तु शायद क्षतिग्रस्त हो गई हो, उन्हें अलग रख दिया जाएगा। और उसकी सूचना जलयान मास्टर/ पोत प्राधिकारी जलयान एजेंट/ नौसेनिक सर्वेक्षक को दी जाएगी। ताकि वह विशेष निरीक्षण कर सके तथा उनकी फिर से पैकिंग या निपटान उनके विशेष रूप से निर्धारित स्थान पर किया जा सके।</p> <p>(ix) विस्फोटकों से भरे पैकेजों को पोत के अंदर नहीं खोला जाएगा।</p> <p>(x) विस्फोटकों से लदे पोत पर कोई भी मरम्मत कार्य एफ ओ सी इन सी (दक्षिण) की लिखित में अनुमति के बिना नहीं किया जाए।</p>	<p>प्रतिनिधि अफसर</p> <p>प्रतिनिधि अफसर</p> <p>पोत मास्टर और प्रतिनिधि अफसर</p> <p>पोत मास्टर और एफ ओ सी इन सी (दक्षिण)</p>
(ढ)	<p>आग से सावधानियां:-</p> <p>(i) जिन जलयानों में/ से विस्फोटकों को लादा या उतारा जाता है उनके होल्ड में रखे सामान के आसपास कोई पेट्रोलियम पदार्थ, स्प्रिट अथवा अन्य अत्यंत ज्वलनशील पदार्थ की हैंडिलिंग नहीं की जाएगी।</p> <p>(ii) सूती के बेकार टुकड़े या तेलयुक्त चिथड़े या ऐसी ही सदृश सामग्री, जिनके तुरंत आग पकड़ लेने की संभावना हो, उन्हें पोत, ट्रक और वाहनों के होल्ड या अन्य कंटेनरों, शेड या भवनों में रखने की अनुमति नहीं दी जाएगी जबकि उनका प्रयोग परिवहन, लादने तथा उतारने के लिए किया जा रहा हो।</p>	<p>पोर्ट प्राधिकारी और पोत मास्टर</p> <p>पोत मास्टर पोर्ट प्राधिकारी और प्रतिनिधि अफसर</p>
(ण)	<p>पूर्वोक्त किसी प्रावधान के होते हुए भी पोत या वाहन में/ से विस्फोटकों को उतारने या चढ़ाने का काम करने वाले सभी व्यक्तियों को पूरे ऑपरेशन के दौरान विस्फोटक या आग के कारण होने वाली दुर्घटना से बचाव संबंधी सावधानियों का पालन करना होगा और खासकर ऐसे कार्यों से परहेज करना होगा जिनसे आग लग सकती है या विस्फोट हो सकता है उन्हें अन्य व्यक्तियों को भी ऐसे कार्य को करने से रोकने के हर संभव प्रयास करने होंगे। साथ ही उन्हें यह भी प्रयास करना होगा कि विस्फोटकों के पास अनधिकृत व्यक्ति न जाए पाए।</p>	<p>पोत मास्टर/ प्रतिनिधि अफसर</p>

एकीकृत मुख्यालय, रक्षा मंत्रालय (नौसेना)/ डी जी ओ एन ए फाइल सं: ए एस/3309/अलवाय/2016/डी(एन -II)/ आप्स

अशोक कुमार
अवर सचिव (आप्स)

भारतीय नौसेना द्वारा कोचीन पोत पर सरकारी विस्फोटकों के आयात,
परिवहन और हैंडलिंग के लिए विनियम में प्रयुक्त संक्षिप्त अक्षरों की सूची

क्रम संख्या	संक्षिप्त अक्षर	पूर्ण स्वरूप
1.	ए डी जी मूव	अतिरिक्त महानिदेशालय संचलन
2.	सी बी	कंटेनर बर्थ
3.	सी जी ओ	कमान तोपची अधिकारी
4.	सी च टी	ओद्योगिक भाड़ा परिवहन
5.	सी पी टी	कोचीन पोर्ट ट्रस्ट
6.	सी स ओ ओप्स	कमान स्टाफ अधिकारी (प्रचालन)
7.	डीडी मूव	संचलन निदेशालय
8.	डीजीओएफ	आयुध निर्माणी महानिदेशालय
9.	डी टी ई ऑफ मूव	संचलन महानिदेशालय
10.	ई एम बी	पोतारोपण
11.	एफ ओ सी इन सी	फ्लैग ऑफिसर कमान इन चीफ
12.	एच डी	जोखिम प्रभाग
13.	एच क्यू	मुख्यालय
14.	एच क्यू ई एन सी	मुख्यालय पूर्वोत्तर नौसेना कमान
15.	एच क्यू एस एन सी	मुख्यालय दक्षिण नौसेना कमान
16.	एच क्यू डब्लू एन सी	मुख्यालय पश्चिम नौसेना कमान
17.	आई सी टी टी	इंटरनेशनल कंटेनर ट्रांसशिपमेंट टर्मिनल
18.	आई एच क्यू एम ओ डी	एकीकृत मुख्यालय/ रक्षा मंत्रालय
19.	एम टी	सेना परिवहन
20.	एन ए डी	नौसेना आयुध भंडार
21.	एन ई सी	नैट एक्सप्लोसिव कंटेंट
22.	रेप आफ	प्रतिनिधि
23.	एस टी ई सी	भंडारण परिवहन विस्फोटक संस्था
24.	वी बी	वायु भवन
25.	डब्लू पी एन एस	हथियार

MINISTRY OF DEFENCE

New Delhi, the 27th October 2016

No. 02—The Notification No. 02, New Delhi, dated the 27th October 2016 supersedes Notification No.1231 – A, the 24th May 1969 and Amendment No. 09 dated 08 Mar 1984.

Regulations for the Import, Transportation and Handling of Government Explosives at the
Port of Cochin by the Indian Navy.

No.The Central Government hereby makes the following regulations for the import/export/ transportation and handling of Government Explosives/ Armaments/ Ammunition and related stores at the Port of Cochin by the Indian Navy.

Government Explosives may be imported/ exported at the Port of Cochin / ICTT Vallarpadam, Cochin.

1. Responsibility for Handling :—All physical handling operations connected with handling of Government explosives at the Port of Cochin shall be done under the control and direction of the Rep of Chief General Manager, Naval Armament Depot, Alwaye under Director General of Naval Armament, Integrated Headquarters of Ministry of Defence (Navy) (IHQ MoD(N)), New Delhi. The Port Authorities and Rep of Flag Officer Commanding in Chief (South) (FOC in C (South)) will ensure provision of facilities and other requirements as laid down in these regulations. Ships carrying Break Bulk Explosives will be berthed at Quay 7 Berth, Ernakulam Wharf and Ships carrying Containerised Defence Cargo will berth at V3 Berth, ICTT Vallarpadam. The Containerised Cargo arriving at ICTT Vallarpadam will be loaded directly to Trailers/ Trucks/ Wagons and the Break Bulk Cargo arriving at Quay 7 Berth, Ernakulam Wharf must be loaded simultaneously into road vehicles/ wagons. These operations will be carried out under the supervision of the personnel of Naval Armament Depot, Alwaye. The authorities responsible for all activities related with explosive handling other than physical handling of explosives at Cochin port are detailed at Annexure I.

2. Definitions.

- (a) Explosives:—Explosives include approved service explosives and ammunition of all types as well as all explosives in the authorised list of Explosives issued from time to time by the Chief Controller of Explosives in India.
- (b) Government Explosives : —Government Explosives are the explosives which are the property of the Indian Armed Forces or being supplied against a contract on their behalf.
- (c) Gross Weight of Explosives : —Gross Weight of Explosives means the weight of the explosives, Incendiary, Smoke or Pyrotechnic substances together with the case, envelope or the contrivance in which they are contained and of any package thereof.
- (d) Net Explosive Quantity: —This is the total net weight of the explosive incendiary, smoke and / or pyrotechnic substances in a lot, batch or consignment of explosives.
- (e) Charge Weight Ratio : —This is the percentage of the explosive, incendiary, smoke or Pyrotechnic substance in a piece of ammunition or a package in relation to its Gross Weight.
- (f) Quantity Distance : —Quantity distance is the distance or distances required to be observed in the location berthing of ship, barge, building or stack containing explosives from the ships, barges, buildings and railways or public places that will ensure minimum risk to life and property, should, an explosion or fire occur involving the explosives.
- (g) Hazard Division Categories: —All service explosives are classified under four categories according to the nature and degree of hazard involved viz:-
 - (i) Category 1.1—This division comprises ammunition and explosives which have mass explosion hazard. The major hazards of this division are blast, high velocity projections and other projections of relatively low velocity. The explosions results in severe structural damage, the severity and range being determined by the amount of high explosive involved.
 - (ii) Category 1.2—This division comprises ammunition and explosive which have a projection hazard but not a mass explosion hazard. The explosion results in items burning and exploding progressively, a few at a time.
 - (iii) Category 1.3—This division comprises ammunition and explosive which have a mass fire hazard and either a minor blast hazard or a minor projection hazard or both, but not a mass explosion hazard.
 - (iv) Category 1.4. —This division comprises ammunition and explosives which present no significant hazard.

- (h) Service Headquarters:—Service Headquarters means Integrated Headquarters, Ministry of Defence (Army) in case of Army, Integrated Headquarters, Ministry of Defence (Navy) in case of Navy and Integrated Headquarters, Ministry of Defence (Air Force) in case of Air Force and Directorate General of Ordnance Factories in the case of Ordnance Factories.
- x(j) Shipping Category:—All explosives other than those of the Safety Cartridge Class have been assigned as Shipping Category 'B' or 'C' according to the nature and degree of risk involved as defined below:-
- (i) Shipping Category 'B' Those explosives which have a fire or minor explosion risk but not the risk of mass explosion.
- (ii) Shipping Category 'C' Those explosives which have a mass explosion risk.

Note:—When these explosive belonging to shipping category 'B' marked with a double star are in the same vessel that has explosives belonging to shipping category 'C' and are not separated from such explosives either by the boiler room and engine room of the vessel or by a hold of the vessel, they will be deemed to be shipping category 'C' explosives.

3. Special Instructions—As these regulations have been formed following certain relaxations; it is of utmost importance that all safety measures as listed in the Annexure - II are strictly observed.

4. Maximum Quantity of Explosives Permitted to be Handled

- (a) At V3 Berth of ICTT Vallarpadam

Total Tonnage—20 MT(NEC) of category 1.1 (Shipping Category 'C')

220 MT(NEC) of Category 1.2 and 1.3. No restriction for Category 1.4 (Shipping Category 'B' and Category 'B' with double star)

- (b) At Quay 7 Berth, Ernakulam Wharf

Total Tonnage—2.5 MT(NEC) of category 1.1 (Shipping Category 'C')

3MT(NEC) of Category 1.2 and 15MT(NEC) of Category 1.3. No restriction for Category 1.4 (Shipping Category 'B' and Category 'B' with double star) .

5. Safety Arrangements and Officers/ Authority Responsible for their Enforcement

Safety arrangements and officers/ authority responsible for their enforcement are given in Annexure II.

6. Power to Exempt—The Government of India may in exceptional cases and on such conditions, if any, exempt any consignment from the provisions of Para - 4 of these regulations.

Annexure I

RESPONSIBILITY FOR HANDLING OF EXPLOSIVES

Sr	Activity	Authority Responsible
(a)	Intimation regarding the arrival of vessel with Defence cargo details and forwarding of original shipping documents and copy of contract to NAD Alwaye and copy of contract to Embarkation Head Quarters, Chennai.	IHQMoD(Army)/ IHQMoD(AF)/IHQMoD(N)/ DGOF/Any other govt. agency.
(b)	Liaisoning with Port, shipping agents and custom authorities.	Representative officer (NAD, Alwaye)/ EMB HQs.
(c)	Concluding of Annual Rate Contracts for the various services required in aid of explosive handling/ transportation in consultation with NAD Alwaye.	Embarkation HQ, Chennai
(d)	Lodging and Pursuing Claims.	Embarkation HQ, Chennai
(e)	Calculation of requirement of Trailers/Trucks/Wagons/ Containers for loading Defence Cargo and intimating the financial commitments to the concerned HQ's.	NAD (Alwaye)

Sr	Activity	Authority Responsible
(f)	Arranging and forwarding CFA Sanction to NAD Alwaye/ EMB HQ, Chennai for Commercially Hired Transport (CHT) for Road Movement and road move sanction beyond 1000 Kms.	Army – ADG Mov (Budget/ shipping)/ Emb HQ Chennai/ Sponsoring Dte. , Navy– HQWNC/HWENC/HQSNC Air Force – Air HQ (VB) DD WPNS (Q-2) / Air HQ (VB) JD WPNS (Q-2)
(g)	Approaching Army HQ (ADG (Mov)) under advice to Embarkation HQ, Chennai for Arranging Wagons in case of rail movements for all services.	NAD (Alwaye) Dte of Mov (DD Mov)/EMB HQ Chennai
(h)	Issuing necessary sanction for providing wagons/rakes through CONCOR by issuing MC Notes as per the agreement with MoD.	ADG (Mov)
(j)	Provisioning of armed escorts on requisition by NAD (Alwaye)	Respective Service HQs i.e. IHQ MoD (Army)/ IHQ MoD (AF) For Indian Navy: CGO under respective Command HQ of ultimate consignee. Respective Ordnance Factories.
(k)	Security at Q2 Berth/V3 Berth.	HQ SNC/ Cochin port
(l)	Fire Cover at V-3 berth of ICTT Vallarpadam	ICTT/ NAD Alwaye
(m)	Fire cover at Q-2 berth of Mattanhery Wharf.	Cochin port/FOC IN C SOUTH
(n)	Ensuring safety precautions during handling of Explosives.	NAD Alwaye/ Cochin Port
(p)	Filing of Bill of Entry and Customs Clearance and filing documents with port.	NAD Alwaye
(q)	Providing equipment for loading and unloading.	Cochin Port/ Consignee (for special handling equipment)
(r)	Providing infrastructure for loading and unloading and placement of Trucks/Trailers and wagons including wharf railway sidings.	Cochin Port
(s)	Accounting of Ammunition pkgs at the time of discharge and during delivery and clearing shipping documents of vessel.	NAD Alwaye/ Shipping Agent
(t)	Conducting Marine Survey whenever necessary.	NAD Alwaye/ Cochin Port / Shipping Agent
(u)	Obtaining delivery order from shipping agents and taking delivery from cochin port and dispatching it to ultimate consignee and issuing of Military Credit note if necessary.	NAD Alwaye / EMB HQ Chennai
(v)	Scrutiny of Transport Bills, Stevedoring Bills, Port Bills, Shipping Agents bills-ie. Handling Charges, Documentation Charges, Cleaning Charges etc and if any other connected bills of all the three services forwarding to Emb HQ, Chennai with countersigning and attaching necessary utility certificate for arranging payments.	NAD Alwaye
(w)	Arranging Payment of the bills mentioned in SI (v) above and corresponding with Service Headquarters for correct copies and shipping documents for arranging payments	Emb HQ, Chennai

Sr	Activity	Authority Responsible
(y)	Preparation and forwarding of various monthly/ Quarterly returns, Out turn reports, Sitreps and Outreps as per SOP Promulgated by IHQ MoD (N).	NAD Alwaye

Annexure II

**SAFETY ARRANGEMENTS AND OFFICERS/ AUTHORITY
RESPONSIBLE FOR THEIR ENFORCEMENT**

Sr	Activity	Authority Responsible for action
(a)	Notice of Discharge of Explosives The master of every ship on entering port shall declare to the pilot of the presence of explosives cargo and a list of them as required to be discharged.	Master of the Ship.
(b)	Instructions for the Master of the Ship Carrying Explosives on Entering Port The Master of such ship will be required to comply with the following:- (i) Ship shall display a red flag, not less than 1 sq m. during day time i.e., between the hours of sunrise and sunset. During night time i.e. between the hours of sunset and sunrise she shall display a red light which should be so constructed so as to give a clear uniform and unbroken light visible from a distance of 03 KM. These shall be displayed on the masthead of the ship or on a staff 6 m higher than the deck. The red light is to displayed at a height greater than that of any other light carried by the vessel as navigational aid. (ii) Every vessel wholly or partly laden with explosives shall lie singly. (iii) The ship shall lie along Quay 7 Berth of Ernakulam Wharf CPT or V3 berth of ICTT, Vallarpadam facing seaward and shall have engine in readiness to move out to the sea at short notice (iv) All ships fire fighting hoses shall be rigged up and all other fire fighting appliances on ship kept in readiness for and during the explosives handling operations. (v) All hatches shall remain covered until permission to open them is received from the Officer in Charge, Explosive handling or his authorised representative.	Master of the Ship.
(c)	Security Watch. An effective anti sabotage and security watch shall be maintained at all times while the ship or vehicle loaded with explosives is alongside Q berth no. 7 or V3 as the case may be during the operation of loading/unloading of explosives till the wagons/road transport are moved out of Port gate.	Port authorities & Representative Officer of FOC in C (SOUTH).
(d)	Representative Officer. Authorised representative of Chief General Manager, Naval Armament Depot, Alwaye shall work as Representative Officer. He shall be conversant with all the regulations made by the Government of India regarding stowage of explosives	Representative Officer

Sr	Activity	Authority Responsible for action
	and other dangerous loads on board ship and prohibition regarding stowage of other cargo in proximity to explosives.	
(e)	The Representative Officer shall compare the manifest and storage plan of the ship with the Master of the ship and discuss with him the arrangements for the discharges of the cargo.	Representative Officer & Master of the Ship.
(f)	<p>Safety Precautions on Ship. Prior to the commencement of loading/unloading of explosive ammunition, the following safety precautions shall be observed:-</p> <p>(i) The master of the ship is to ensure before hatches are removed.</p> <p>(ii) All ship's funnels, ventilators, galley smoke pipes are covered with suitable spark arrestors.</p> <p>(iii) The wireless/telegraph communications, installations are disconnected.</p> <p>(iv) No fires or naked lights or sources likely to give rise to sparks such as railway locomotives, mechanically propelled vehicles/ material handling equipments unless fitted with spark arrestors are to be present or brought in the vicinity(within 30m) of the ship or placed where handling of explosives is being carried out.</p> <p>Note. Railway locomotives should be electric, diesel engine or compressed air type only.</p>	Master of the Ship.
(g)	<p>(i) The civil and military police will also ensure the observance of the above within the powers.</p> <p>(ii) No bunkering is to be permitted while explosives are being discharged and hatches are open.</p>	<p>Port Authority (Security Officer)/</p> <p>Police authority of local station.</p> <p>Master of the ship.</p>
(h)	<p>Maintenance of Lifting Machinery, Transport and Fire-Fighting Equipment</p> <p>(i) All cranes and railway engines when operating near the explosives berth shall be fitted with spark arrestor devices.</p> <p>(ii) Shore fire fighting arrangement shall be maintained in serviceable and efficient condition and kept at alert. A fire tug fitted with fire fighting arrangements shall be available on the water front. Hose shall be at hand in sufficient lengths so that all explosives and ammunition on the wharf and the Decks of ship alongside can be reached immediately from the fire tender positioned at the site. The fire main system shall have pressure upto the last valve before the hose and should be verify the representative officer before commencement and handling operations.</p> <p>(iii) All the lifting appliances both on ship and shore must have been tested to safe load.</p>	<p>Railway Authority/Port authority/ Master of the vessel.</p> <p>Port Authorities/ Representative Officer</p> <p>Master of the ship, Port Authorities & Representative Officer</p>

Sr	Activity	Authority Responsible for action
(j)	<p>Additional Safety Measures. The following additional measures shall be taken to promote safety:-</p> <p>(i) Adjacent berths on either side of Quay No.7 and V3 Berth are to be kept vacant while handling of explosives.</p> <p>(ii) No work is to be carried out on wharf side opposite to Q6 and Q8 side which is adjacent wharfs of the Q2 berths at which explosives are being handled. No work other than explosive handling is to be permitted in the transit shed of Q6 and Q8 which is adjacent to the transit shed of Q7 Berth where explosives are handled.</p> <p>(iii) No cargo of inflammable or combustible nature is to be present in the shed opposite to the wharf on which explosives are being handled.</p> <p>(iv) The yard area and the berths are to be kept under special supervision by the representative of FOC in C South under arrangements with the Army, Police and civil authorities.</p> <p>(v) A direct telephone connection is to be made available on board and the telephone number of the fire station, Deputy Conservator of the Port and FOC in C South (CSO Ops/CGO) be prominently displayed.</p> <p>(vi) No unauthorized person or persons under the influence of alcohol or drugs is to be allowed on board or in the vicinity of a ship into or from which explosives are being loaded/unloaded or on the wharf or jetty area when such operations are being carried out. Every person entering such area is liable to be searched when required. The number of personnel in the area is to be limited to that necessary for the efficient prosecution of the work on hand.</p> <p>(vii) Warning sirens are to be installed at the appropriate berths when explosives are handled to enable immediate evacuation of personnel in case of fire or any accident involving explosives. Access to fire fighting equipments on wharfs and ships is to be kept clear at all times.</p> <p>(viii) Wharfs, docks, sheds, buildings and their immediate surroundings are at all times to be kept scrupulously clean so as not to constitute a hazard.</p> <p>(ix) Smoking is not to be permitted at or near the place where explosives are being handled. Any person going on board a ship carrying explosives and before entering any area where explosives are being handled is to deposit all smoking materials, matches, lighters, cigarettes and similar articles in a place approved by the Representative Officer.</p> <p>(x) Master of the ship is to earmark a place for smoking by ship's company with the approval of the Representative Officer.</p> <p>(xi) Mobile phone will be banned during explosive handling</p>	<p>Port Authority</p> <p>Port Authority</p> <p>Port Authority</p> <p>Rep FOC in C(South)</p> <p>Representative Officer</p> <p>Port Authority & Representative Officer</p> <p>Port authority</p> <p>Port authority</p> <p>Port authority & Representative Officer</p> <p>Master of the Ship & Representative Officer</p> <p>Port authority & Representative Officer</p>

Sr	Activity	Authority Responsible for action
(k)	<p>Restrictions.</p> <p>(i) Loading or unloading of explosives from ship shall be carried out only during day time between the hours of sunrise and sunset unless specifically authorized by the Representative Officer with the prior approval of FOCINC SOUTH on consideration of operational necessity or urgency. At the end of the day's operation, the Representative Officer shall ensure that the ship's hatches /holds have been closed.</p> <p>(ii) No artificial light other than electric light of approved design and in good condition shall be used during the loading and unloading of explosives and all the due precautions shall be taken in arranging the lighting apparatus. Such apparatus, if portable, shall be removed from the holds, whenever the operation of loading or unloading is completed.</p> <p>(iii) Unless required by exceptional circumstances and so authorized by the Representative Officer, no explosive shall be unloaded on any wharf, Quay or jetty until the vessel at carriage by which it is to be conveyed or removed there from shall be at the place in readiness to receive it.</p> <p>(iv) During loading or unloading of explosives, into or from a ship or a vehicle, only the minimum number of vehicles containing explosives essentially necessary for uninterrupted flow of work shall be present alongside the vessel at any time.</p> <p>(v) When operation of loading or unloading the explosives into or out of any vessel or vehicles has commenced, it shall be carried out to completion with due diligence and despatch.</p> <p>(vi) While loading or unloading the explosives, the Representative Officer should, as far as possible arrange that the explosives with greater risk i.e. category 1.1 / 1.2 are unloaded first and immediately removed off the Harbour area.</p> <p>(vii) If at any time during the operation of loading or unloading of explosives in to or from a vessel it becomes necessary to suspend operations, all explosives shall be placed under cover either in the ship's hold or in extreme cases on ships deck or on the wharf, Quay or jetty, all necessary precautions shall be taken by the Representative Officer and the Master of the ship to guard and protect them in the best possible manner from any damage or risk of any fire or explosion.</p> <p>(viii) Service explosives or Group 1 to 4 shall not be left exposed on the ship, deck or on the wharf, quay or jetty.</p> <p>(ix) Under no circumstances, explosives category 1.1 are to stay in harbour area overnight.</p>	<p>Representative Officer</p> <p>Port authorities & Master of Ship.</p> <p>Representative Officer</p> <p>Representative Officer</p> <p>Representative Officer</p> <p>Representative Officer</p> <p>Representative Officer</p> <p>Master of the Ship & Representative Officer.</p> <p>Master of the Ship & Representative Officer.</p>
(l)	<p>Handling of Explosives.</p> <p>(i) All explosive packages shall be handled carefully. They shall not be dragged, rolled, thrown or roughly handled.</p>	Representative officer.

Sr	Activity	Authority Responsible for action
	<p>(ii) When explosives are slung from or to a ship, all necessary precautions shall be taken to sling them in such a manner as to effectively prevent the possibility of a fall. "SAVE-ALL" nets shall be rigged between the ship and shore at all hatches where explosives are being loaded or unloaded.</p> <p>(iii) Cargo nets shall not be used for lifting explosives.</p> <p>(iv) Special care shall be taken during loading and unloading to prevent explosives from getting wet by rain. Protective covering shall be provided to prevent direct sunlight falling on packages. In heavy rain, working on explosives is to cease and hatches are to be closed unless specially authorized for urgent reasons by the Representative Officer. In such circumstances, if the work is continued, necessary protection from weather is to be provided. During thunderstorm or local port storm signal of categories above No. III work shall cease and all explosives shall be covered.</p> <p>(v) When the loading of a vessel or a vehicle with explosives is completed, the same shall, as soon as reasonably practicable, be taken out of the harbour area.</p> <p>(vi) Any explosives or ammunition which has been dropped from a height shall be treated as suspect.</p> <p>(vii) Any incident of accidental dropping of an explosives package into the sea shall be immediately reported to the FOC in C SOUTH and port authority.</p> <p>(viii) The Representative Officer shall ensure that all broken packages, contents of which may have been damaged, shall be carefully set aside and reported to Master of the vessel/Port authorities/Vessel agents/ Marine surveyors for special inspection and repacking or disposal at a place specially earmarked for the purpose.</p> <p>(ix) Packages containing explosives shall not be opened on board ship.</p> <p>(x) No repair work of any kind shall be permitted on ships carrying explosives without permission in writing from FOC in C South.</p>	<p>Master of Ship/Representative Officer/Shipping Agent.</p> <p>Master of Ship/Representative Officer/ Shipping Agent.</p> <p>Representative Officer.</p> <p>Representative Officer.</p> <p>Representative Officer.</p> <p>Representative Officer.</p> <p>Representative Officer.</p> <p>Master of the Ship & Representative Officer.</p> <p>Master of the Ship & FOC in C(South)</p>
(m)	<p>Precautions Against Fire.</p> <p>(i) No petroleum products, spirit or other highly inflammable substances shall be handled in vicinity of or store in the holds of the vessels into or from which explosives are being loaded or unloaded.</p> <p>(ii) No cotton waste or oil rags or similar material liable to spontaneous ignition shall be allowed in the holds of the ship, trucks and vehicles or other containers, sheds or buildings whilst being used for conveyance, loading and unloading.</p>	<p>Port Authority & Master of the Ship.</p> <p>Master of the Ship, Port Authority & Representative Officer.</p>
(n)	Notwithstanding any of the foregoing provisions, all persons taking part in the loading or unloading of explosives into or out of any ship or vehicles shall	Master of the Ship & Representative Officer

Sr	Activity	Authority Responsible for action
	throughout such operations observe all due precautions for the prevention of accidents by fire or explosion , and in particular shall abstain from any act which tends to cause fire or explosion and all such persons shall make every endeavor to prevent any other person for committing any such act and also to prevent and unauthorised person from approaching or being near the explosives.	

IHQ MoD (Navy)/ DGNOA File No.: AS 3309/ALWAYE/2016/ D(NII)/Ops

ASHOK KUMAR
Under Secretary (Ops)

ABBREVIATION AND ACRONYMS

(Used in Gazette Notification “Regulations for the Import, Transportation and Handling of Government Explosives at the Port of Cochin by the Indian Navy”)

S. No.	Abbreviation	Full Form
1	ADG MOV	Additional Director General Movement
2	CB	Container Berth
3	CGO	Command Gunnery Officer
4	CHT	Commercially Hired Transport
5	CPT	Cochin Port Trust
6	CSO Ops	Command Staff Officer (Operation)
7	DD MOV	Deputy Director of Movement
8	DGOF	Directorate General of Ordnance Factories
9	DTE. OF MOV	Directorate of Movement
10	EMB	Embarkation
11	FOC-IN-C	Flag Officer Commanding in Chief
12	HD	Hazard Division
13	HQ	Headquarters
14	HQENC	Headquarters Eastern Naval Command
15	HQSNC	Headquarters Southern Naval Command
16	HQWNC	Headquarters Western Naval Command
17	ICTT	International Container Transshipment Terminal
18	IHQ MoD	Integrated Headquarters Ministry of Defence
19	MT	Military Transport
20	NAD	Naval Armament Depot
21	NEC	Net Explosive Contents

S. No.	Abbreviation	Full Form
22	Rep of	Representative of
23	STEC	Storage Transportation of Explosive Committee
24	VB	Vayu Bhawan
25	WPNS	Weapons

मुद्रण निदेशालय द्वारा, भारत सरकार मुद्रणालय, एन.आई.टी. फरीदाबाद में
अपलोड एवं प्रकाशन नियंत्रक, दिल्ली द्वारा ई-प्रकाशित, 2016

UPLOADED BY DIRECTORATE OF PRINTING AT GOVERNMENT OF INDIA PRESS, N.I.T.
FARIDABAD AND E-PUBLISHED BY THE CONTROLLER OF PUBLICATIONS, DELHI, 2016

www.dop.nic.in